



KESIAPAN BANDARA I GUSTI NGURAH RAI DALAM IMPLEMENTASI KEGIATAN TRANSSHIPMENT KARGO INTERNASIONAL

KANTOR OTORITAS BANDARA WILAYAH IV - BALI

Jakarta, 10 April 2019

POTENSI TRANSSHIPMENT DI BANDARA I GUSTI NGURAH RAI

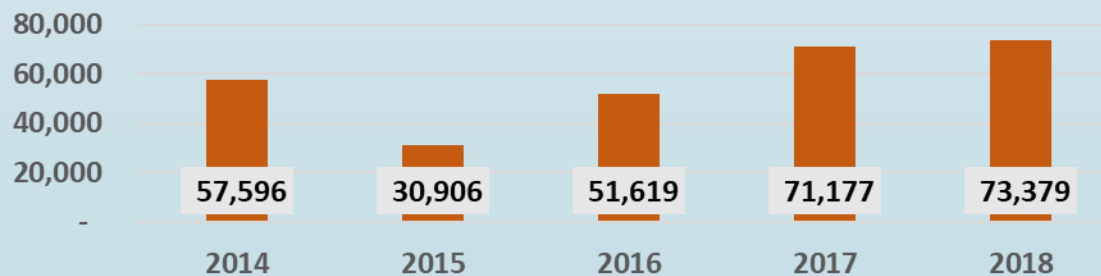
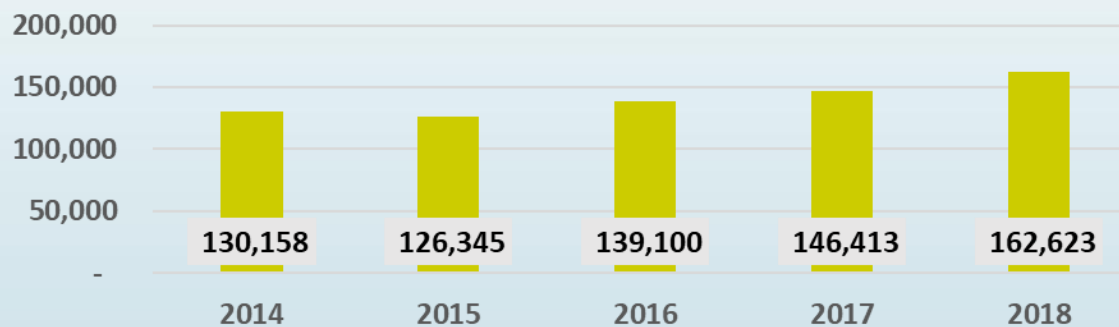
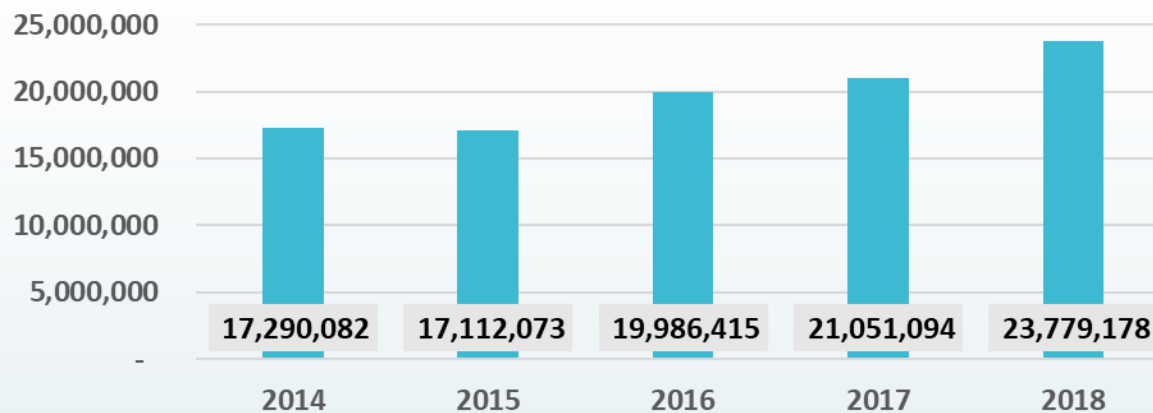
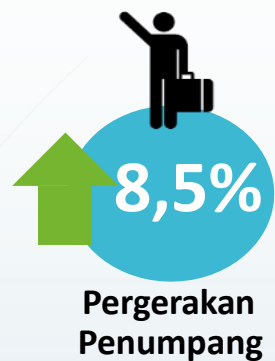


30

INTERNATIONAL AIRLINES



DATA STATISTIK KINERJA (5 TAHUN)



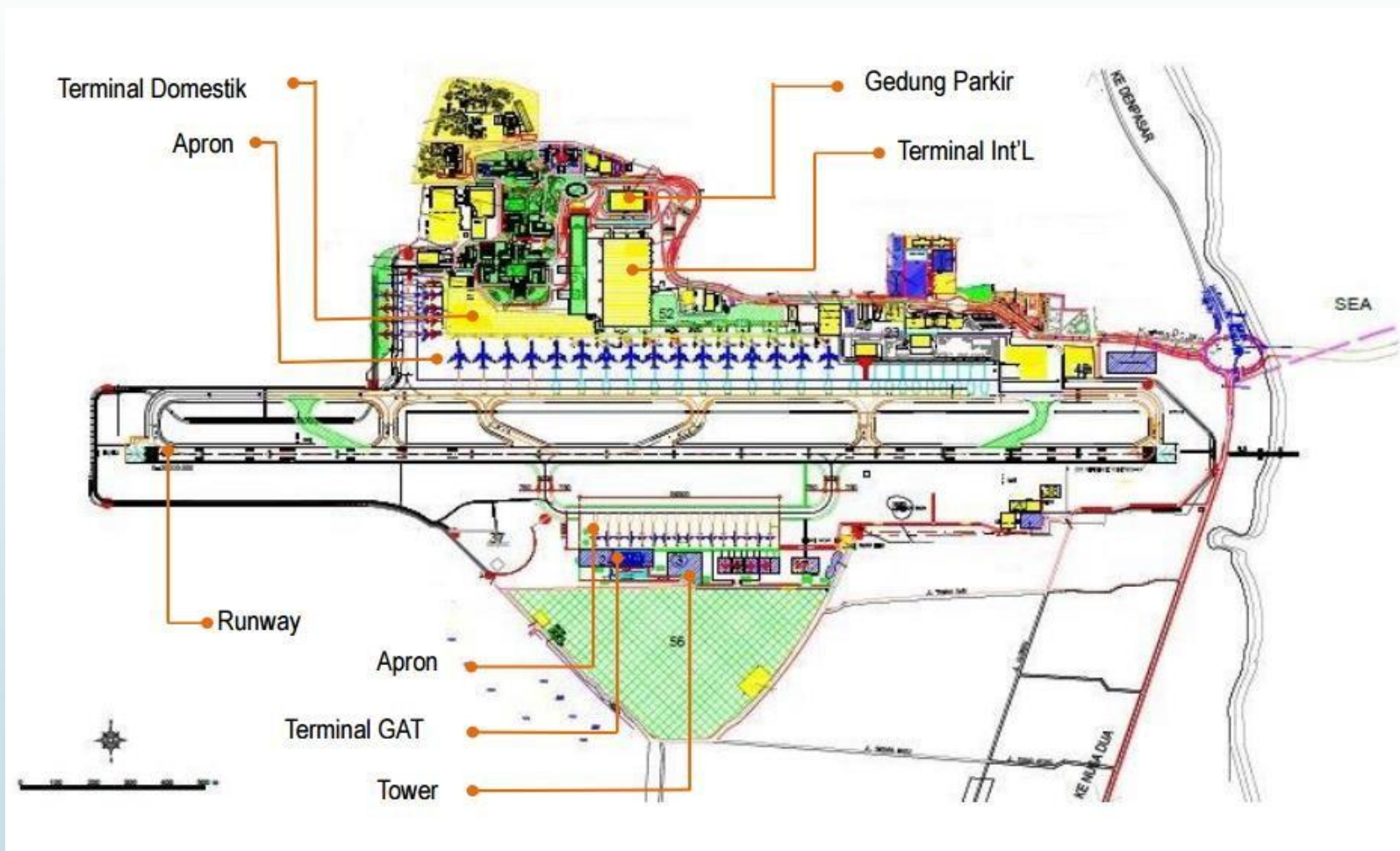
Pax

A/C Movement

Ton

KESIAPAN BANDARA

URAIAN	KETERANGAN
Luas	285 Ha
Jam Ops	24 Jam
NAC	30 Mov/Hrs
RWY	3000 X 45 m
Parking	47 Apron Utara 16 Apron Sel
A/C	B 747 / B 777 / A330
Kargo Inter	3.708 M2
Kargo Dom	2.574 M2



KESIAPAN BANDARA

► SAAT INI OPERATOR KARGO INTERNASIONAL DIBANDARA I GUSTI NGURAH RAI SEBANYAK 3 PERUSAHAAN YAKNI :

1. PT. KRISNA MULTI LINTAS CEMERLANG (KMLC)
2. PT. JASA ANGKASA SEMESTA (JAS)
3. PT. ANGKASA PURA LOGISTIK

► SESUAI DENGAN PERIJINAN YANG SAAT INI KHUSUS MELAYANI KARGO ANGKUT LANJUT (TRANSSHIPMENT) YAKNI :

PT. ANGKASA PURA LOGISTIK

KONDISI EKSISTING GUDANG TRANSSHIPMENT SAAT INI



LUAS GUDANG 913 M2



FAKTOR PENENTU BANDARA TRANSSHIPMENT

- **LOKASI GEOGRAFIS**
- **KETERDEDIAAN ANGKUTAN KARGO**
- **TARIF**
- **FASILITAS**
- **IKLIM BISNIS**

TERIMA KASIH – MATUR SUKSME

