



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA



# RENCANA OPERASI

**PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LAUT LEBARAN  
DAN MUDIK GRATIS SEPEDA MOTOR DENGAN KAPAL  
LAUT TAHUN 2019 / 1440 H**



**MARET 2019**





**PENYELENGGARAAN  
ANGKUTAN LAUT LEBARAN  
TAHUN 2019 / 1440 H**

# DASAR PENYELENGGARAAN



Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran

Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2002 tentang Perkapalan

Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan

Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian

Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2011

Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara

Instruksi Presiden Nomor 3 Tahun 2004 tentang Koordinasi Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Terpadu



# TIMELINE KEGIATAN

## FEBRUARI

- Penyusunan Rencana Operasi

## APRIL

- Rapat Koordinasi Penyelenggaraan Angkutan Laut Lebaran
- Pembentukan Tim Persiapan Angkutan Lebaran
- Instruksi Dirjen Tentang Persiapan Angkutan Lebaran **HK.211/3/5/DJPL/2019**

## JUNI

- Posko Angkutan Lebaran 2019
- Evaluasi Penyelenggaraan Angkutan Lebaran

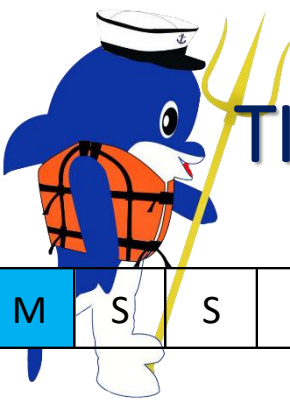
- Penyiapan Instruksi Dirjen Tentang Persiapan Angkutan Lebaran
- Koordinasi dengan UPT mengenai kesiapan armada

## MARET

- Pelaksanaan Uji Petik Kesiapan Armada
- Apel Pembukaan Posko Angkutan Laut Lebaran
- Pelaksanaan Posko Angkutan Lebaran Tahun 2019 / 1440 H

## MEI





# TIMELINE PENYELENGGARAAN ANGLEB 2019

M	S	S	R	K	J	S	M	S	S	R	K	J	S	M	S	S	R	K	J	S
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## APRIL

17	19	21	23	25	27	29	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

ISRA MI'RAJ

RAPAT KOORDINASI PENYELENGGARAAN  
ANGKUTAN LAUT LEBARAN 2019

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---

WAFAT ISA AL MASIH

## MEI

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

POSKO ANGLEB 2019

PERKIRAAN PUNCAK  
ARUS MUDIK

HARI RAYA IDUL FITRI 1440 H

PERKIRAAN PUNCAK  
ARUS BALIK

POSKO ANGLEB 2019

POSKO ANGLEB 2019

26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

## JUNI

CUTI BERSAMA HARI RAYA IDUL FITRI 1440 H

POSKO ANGLEB 2019

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---





# LOKASI PEMANTAUAN TAHUN 2018



1	BELAWAN	10	TG BATU	19	TG PRIOK	28	SAMPIT	37	SIWA	45	AMBON
2	TG BALAI ASAHAN	11	TG UBAN	20	TG EMAS	29	BANJARMASIN	38	KENDARI	46	TUAL
3	SIBOLGA	12	TG PINANG	21	TG PERAK	30	BALIKPAPAN	39	PANTOLOAN	47	NAMLEA
4	PEKAN BARU	13	SEI KOLAK KIJANG	22	GRESIK	31	SAMARINDA	40	GORONTALO	48	SORONG
5	DUMAI	14	KUALA TUNGKAL	23	BENOA	32	TARAKAN	41	BITUNG	49	MANOKWARI
6	SEI PAKNING	15	PALEMBANG	24	LEMBAR	33	NUNUKAN	42	MANADO	50	BIAK
7	SELAT PANJANG	16	TELUK BAYUR	25	KUPANG	34	MAKASSAR	43	TERNATE	51	JAYAPURA
8	TG BALAI KARIMUN	17	TG PANDAN	26	PONTIANAK	35	PARE-PARE	44	SANANA	52	MERAUKE
	BATAM	18	PKLBALAM/MUNTOK	27	KUMAI	36	BAU-BAU				

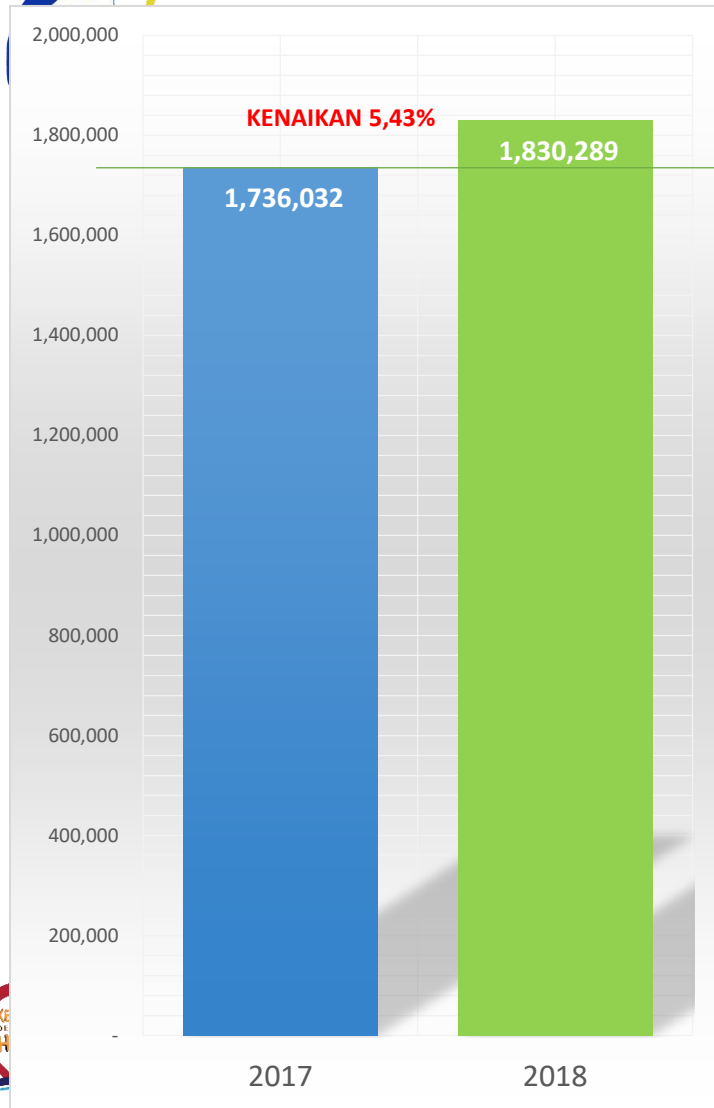
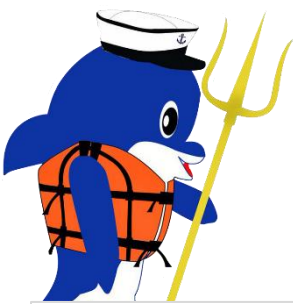


# LOKASI PEMANTAUAN

- Berdasarkan PM 77 dan 76 Tahun 2018 maka untuk lokasi 52 pelabuhan pantau, terdapat beberapa pelabuhan yang bergabung dengan pelabuhan lain, diantaranya :
  - Pantoloan menjadi KSOP Kelas II Teluk Palu
  - Sungai Pakning menjadi KSOP Kelas II Tanjung Buton
  - Tanjung Batu Kundur bergabung dengan KSOP Kelas I Tanjung Balai Karimun
- Maka jumlah pelabuhan pantau menjadi 51 pelabuhan (Tanjung Batu Kundur bergabung dengan Tanjung Balai Karimun, yang merupakan pelabuhan pantau)



# REALISASI PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LAUT LEBARAN TAHUN 2018 / 1439 H



- Penyelenggaraan Angkutan Laut Lebaran Tahun 2018 / 1439 H pada kurun waktu :
  - H-15 (31 Mei 2018) sampai dengan H+15 (1 Juli 2018) terjadi **kenaikan realisasi penumpang sebesar 5,43%** apabila dibandingkan dengan tahun 2017 atau sebanyak **1.830.289 penumpang naik** melalui 52 pelabuhan pantau seluruh Indonesia.
  - H-8 (7 Juni 2018) sampai dengan H+8 (24 Juni 2018) terjadi **kenaikan realisasi penumpang sebesar 9,35 %** apabila dibandingkan dengan tahun 2017 atau sebanyak **1.166.526 penumpang yang naik** melalui 52 pelabuhan pantau seluruh Indonesia.
- Giat **Arus Balik** Angkutan Laut Lebaran Tahun 2018 secara nasional dari:
  - H+1 sampai dengan H+15 mencapai 108,32% atau 935.177 penumpang dari arus mudik (H-15 sd H2) yang mencapai jumlah total 863.336 penumpang, sehingga dapat disimpulkan semua pemudik sudah kembali ke lokasi keberangkatan.
  - H+1 sampai dengan H+8 baru mencapai 85,52% atau 537.728 penumpang dari arus mudik (H-8 sd H2) yang mencapai jumlah total 628.798 penumpang, sehingga dapat disimpulkan bahwa masih ada pemudik yang belum kembali ke lokasi keberangkatan atau sudah kembali dengan menggunakan moda transportasi lainnya.



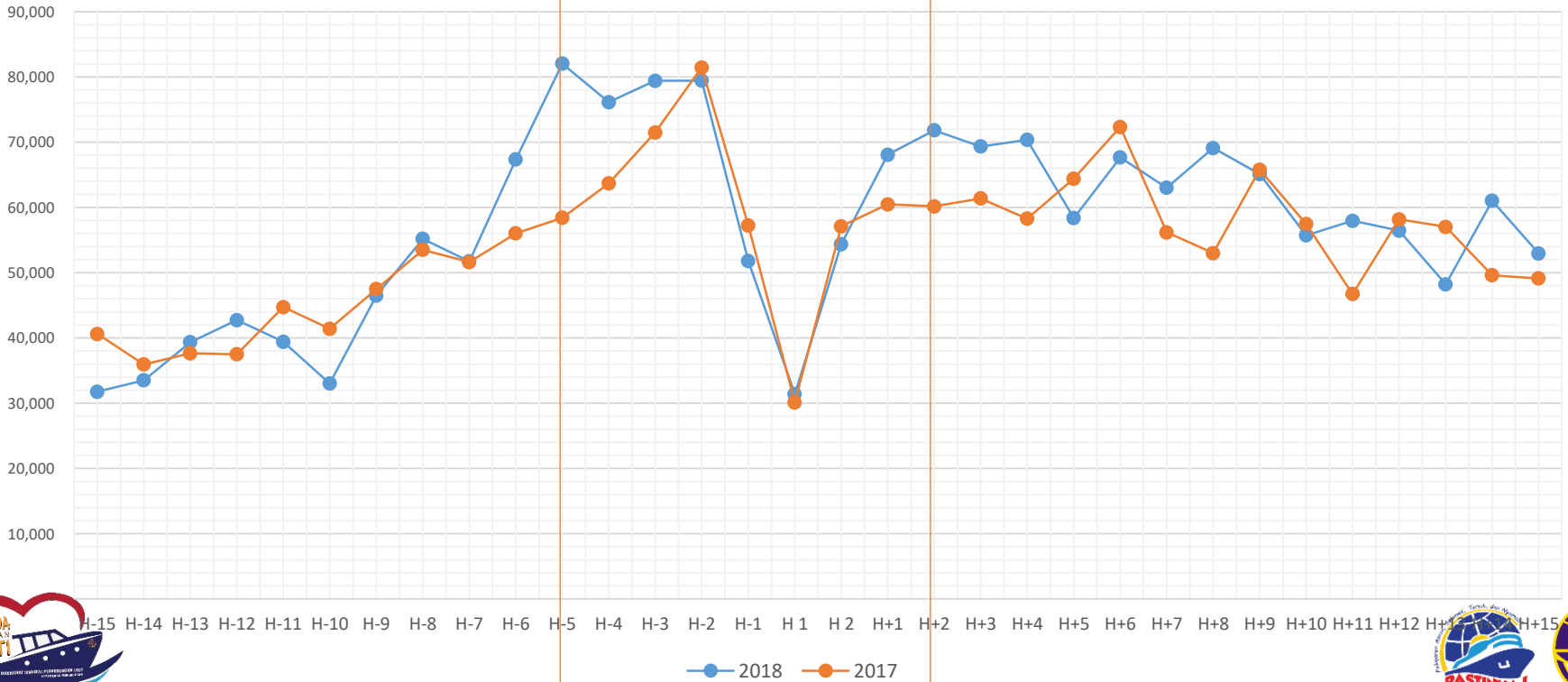


# REALISASI PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LAUT LEBARAN TAHUN 2018 / 1439 H



**REALISASI 2018**  
 PERIODE H-15 S/D H+15  
**NAIK 5,43%**

- Pada tanggal **10 Juni 2018 (H-5)** adalah merupakan puncak arus **mudik** angkutan laut dengan total penumpang naik sebanyak 82.029 penumpang, sedangkan **puncak arus balik terjadi pada tanggal 18 Juni 2018 (H+2)** dengan total penumpang naik sebanyak 71.821 penumpang;



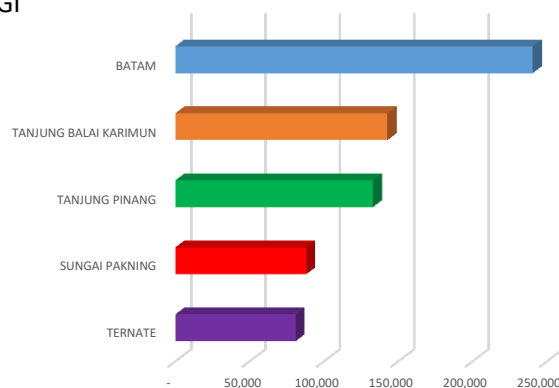
# REALISASI PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LAUT LEBARAN TAHUN 2018 / 1439 H

## RUAS-RUAS DENGAN JUMLAH PENUMPANG NAIK TERTINGGI

NO	PELABUHAN ASAL	PELABUHAN TUJUAN	PNP NAIK	PNP LANJUT	PNP DI ATAS KAPAL	JML KAPAL	CALL	TOTAL KAP.
1	BATAM	TANJUNG PINANG	78,505	3,039	81,544	47	1,256	224,367
2	TANJUNG PINANG	TELAGA PUNGGUR	77,239	-	77,239	36	1,214	216,069
3	BATAM	TANJUNG BALAI KARIMUN	68,551	1,892	70,443	40	571	141,230
4	SUNGAI PAKNING	BENGKALIS	64,656	583	65,239	15	685	140,502
5	TANJUNG UBAN	SINGAPORE	43,286	-	43,286	6	290	83,650
6	TANJUNG BATU KUNDUR	TANJUNG BALAI KARIMUN	38,386	3,643	42,029	31	1,368	81,214
7	TANJUNG UBAN	TELAGA PUNGGUR	37,212	-	37,212	21	1,001	69,161
8	TANJUNG BALAI KARIMUN	SEKUPANG	28,582	37,154	65,736	23	442	115,324
9	KENDARI	RAHA	25,544	471	26,015	12	110	50,517
10	SUNGAI PAKNING	SELAT PANJANG	25,046	623	25,669	26	297	38,109

## PELABUHAN DENGAN JUMLAH PENUMPANG TERTINGGI

NO	PELABUHAN	TOTAL PNP
1	BATAM	240.404
2	TANJUNG BALAI KARIMUN	142.745
3	TANJUNG PINANG	132.877
4	SUNGAI PAKNING	88.083
5	TERNATE	80.951

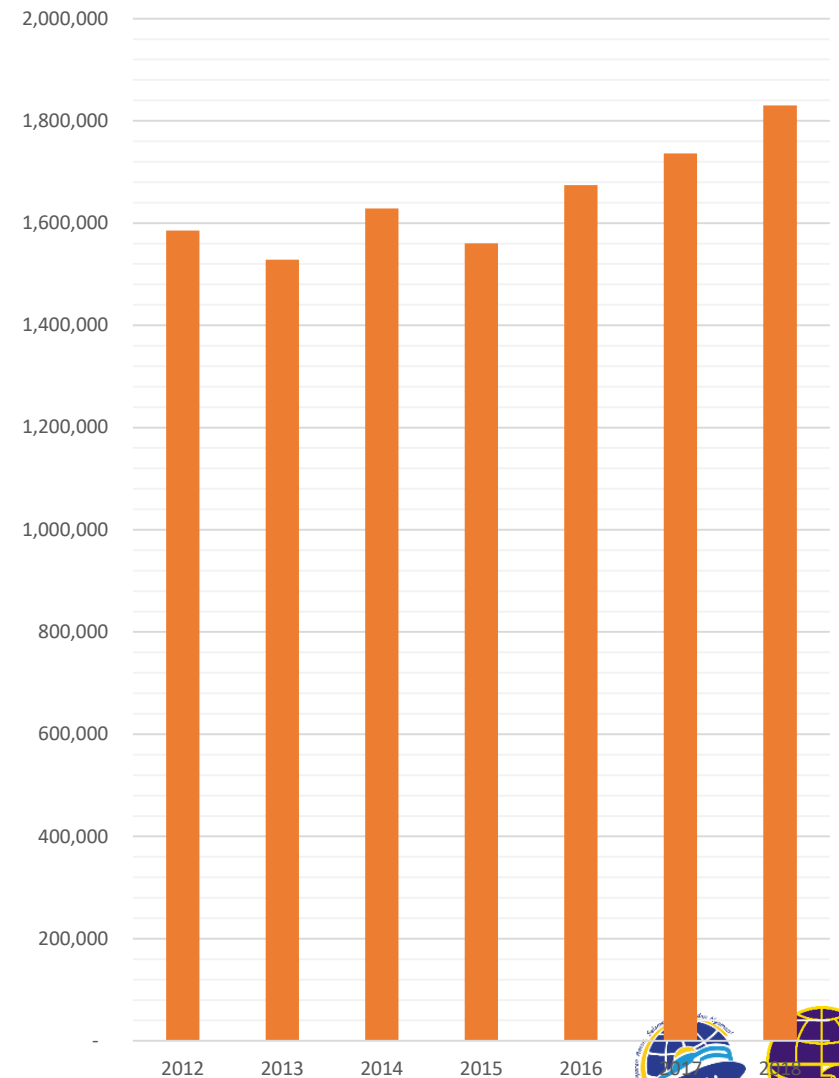


TOTAL KAPAL	1.064
TOTAL KAPASITAS KAPAL PER CALL	174.518
TOTAL KAPASITAS ANGKUT PERIODE ANGLEB	3.955.606
REALISASI PENUMPANG NAIK + TURUN	3.605.152

# REALISASI PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LAUT LEBARAN TAHUN 2018 / 1439 H



TAHUN	JUMLAH H-15 s/d H+15	%
2012	1.585.554	-
2013	1.528.141	- 3,62%
2014	1.628.655	6,58%
2015	1.560.246	-4,20%
2016	1.674.513	7,32%
2017	1.736.032	3,67%
2018	1.830.289	5,43%
<b>2019*</b>	<b>1.918.182*</b>	<b>4,80%</b>



Prediksi tahun 2019 mengalami kenaikan



# POTENSI ARMADA



ARMADA YANG DIGUNAKAN	TAHUN 2016		TAHUN 2017		TAHUN 2018	
	UNIT	KAPASITAS ANGKUT	UNIT	KAPASITAS ANGKUT	UNIT	KAPASITAS ANGKUT
PT. PELNI	26	989.375	26	989.375	26	989.375
ARMADA PERINTIS	96	63.626	96	63.626	113	68.726
Ro-Ro SWASTA	28	226.079	28	226.079	26	224.411
KAPAL PENUMPANG SWASTA	74	628.409	74	628.409	74	628.409
KAPAL SWASTA JARAK DEKAT	1.049	1.507.095	1.049	1.507.095	1.049	1.507.095
KAPAL PERINTIS CADANGAN/PENGGANTI			5	1.254	5	1.254
<b>TOTAL</b>	<b>1.273</b>	<b>3.414.584</b>	<b>1.278</b>	<b>3,415,383</b>	<b>1.293</b>	<b>3.419.270</b>

\*Data pada Angkutan Natal 2018 dan Tahun Baru 2019,

\*Potensi Armada Angkutan Lebaran Tahun 2019 sedang dalam tahap pengumpulan data. Sampai dengan saat ini jumlah pelabuhan yang sudah melapor sebanyak 28 pelabuhan dengan armada berjumlah 997 Kapal





# TAHAPAN PELAKSANAAN

13

Beberapa hal yang harus dilaksanakan oleh Kantor Kesyahbandaran, Kantor Otoritas Pelabuhan, KSOP Kelas I s/d V dan Kepala UPP Kelas I s/d III dalam rangka Penyelenggaraan Angkutan Laut Lebaran Tahun 2019 / 1440 H

MEMBUAT RENCANA OPERASI

MENGIDENTIFIKASI PERMASALAHAN PADA MASA ANGKUTAN NATAL TAHUN LALU DAN ANGKUTAN LEBARAN SEBELUMNYA

RAPAT KOORDINASI DENGAN INSTANSI TERKAIT

POS KOORDINASI PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2019 / 1440 H



## OPTIMALISASI POTENSI ARMADA

- Menghimbau kepada para Kepala Kantor Kesyahbandaran, Kepala KSOP Kelas I s/d V dan Kepala UPP Kelas I s/d III untuk mengoptimalkan potensi armada pada daerahnya masing-masing, terutama ruas-ruas dengan jumlah penumpang tertinggi pada arus mudik/balik sehingga dapat mengurangi terjadinya penumpukan penumpang.

## INFORMASI JADWAL KAPAL

- Meningkatkan koordinasi kepada operator kapal untuk penyebaran informasi jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal kepada masyarakat melalui media cetak dan elektronik serta melakukan pemasangan spanduk di tempat – tempat tertentu dan dilakukan pada jauh hari sebelum masa Posko Hubla.

## KETERTIBAN DAN KEAMANAN EMBARKASI DAN DEBARKASI

- Menciptakan ketertiban dan melarang para pedagang yang membawa / mengirim barang dagangannya agar tidak di tempatkan di lorong-lorong kapal serta menciptakan ketertiban pelaksanaan embarkasi dan debarkasi penumpang.
- Pemeriksaan barang dengan X-Ray atau Metal Detector.
- E-Ticketing untuk kapal perintis dan swasta.



## UJI KELAIKLAUTAN

- Uji Kelaiklautan, dengan menginstruksikan para Kepala Kantor Kesyahbandaran, Kepala KSOP Kelas I s/d V dan Kepala UPP Kelas I s/d III untuk melaksanakan uji kelaiklautan kapal terhadap seluruh kapal yang berada/beroperasi di wilayah kerjanya.

## ANTISIPASI CUACA

- Meningkatkan pengawasan terhadap keselamatan dan keamanan pelayaran berkoordinasi dengan BMKG setempat terhadap keadaan cuaca dengan menyebarkan prakiraan cuaca dari BMKG kepada masyarakat maritim untuk mewaspadaai terjadinya cuaca buruk.
- Melakukan penundaan keberangkatan kapal apabila terjadi kondisi cuaca buruk sebelum kapal berangkat

## MENINGKATKAN KESIAGAAN TANGGAP DARURAT ANGKUTAN LAUT



# INFORMASI DAN KOMUNIKASI



KANTOR PUSAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia

Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Jakarta Pusat 10110

- Call Center : (021) 151
- Website : [www.dephub.go.id](http://www.dephub.go.id)
- Twitter : @kemenhub151
- Email : [posko.angla@dephub.go.id](mailto:posko.angla@dephub.go.id)
- Facebook : kemenhub151
- Aplikasi : [siasati.dephub.go.id](http://siasati.dephub.go.id)







MUDIK GRATIS SEPEDA  
MOTOR DENGAN KAPAL LAUT  
TAHUN 2019 / 1440 H



# MAKSUD DAN TUJUAN

## MAKSUD

Memberikan pelayanan angkutan lebaran gratis kepada masyarakat khususnya untuk pengguna sepeda motor dari Tanjung Priok – Tanjung Emas Semarang (PP) dengan selamat, aman, dan nyaman.



## TUJUAN

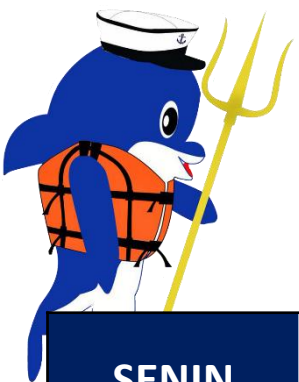
Untuk meningkatkan kelancaran lalu lintas angkutan jalan raya dan mengurangi potensi kecelakaan lalu lintas pengguna jalan raya khususnya pengguna sepeda motor pada jalur pantai utara



# PENYELENGGARAAN

- ❖ Penyelenggara oleh KEMENTERIAN PERHUBUNGAN c.q DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
- ❖ Menggunakan 1 (satu) unit kapal dengan kapasitas penumpang 2000 penumpang dan 1000 sepeda motor;
- ❖ Tujuan mudik gratis sepeda motor tahun 2019 adalah Jakarta – Semarang, dengan waktu tempuh  $\pm$  14 jam;
- ❖ Frekuensi keberangkatan mudik gratis sepeda motor adalah 2 x mudik dan 2 x balik, sehingga total kuota adalah 4.000 sepeda motor dan 8.000 penumpang;
- ❖ Pada periode mudik akan direncanakan diberangkatkan pada tanggal 30 Mei 2019 dan 1 Juni 2019, sedangkan pada periode balik adalah tanggal 8 Juni 2019 dan 10 Juni 2019;



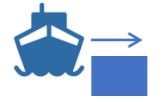


# JADWAL KEBERANGKATAN MUDIK GRATIS

SENIN	SELASA	RABU	KAMIS	JUMAT	SABTU	MINGGU
27 Mei	28 Mei	29 Mei	30 Mei	31 Mei	1 Juni	2 Juni
3 Juni	4 Juni	5 Juni	6 Juni	7 Juni	8 Juni	9 Juni
		HARI RAYA IDUL FITRI 1440 H				
10 Juni	11 Juni	12 Juni	13 Juni	14 Juni	15 Juni	16 Juni



: Kapal berangkat



: Kapal tiba

TE : Tanjung Emas  
TP : Tanjung Priok





# REALISASI MUDIK GRATIS TAHUN 2018

NO	URAIAN	TAHUN 2017		% THD KAPASITAS	TAHUN 2018		% THD KAPASITAS	PERTUMBUHAN
		KAP.	REALISASI		KAP.	REALISASI		
ARUS MUDIK (JAKARTA - SEMARANG)								
1	Roda 2 (unit)	5.500	2.488	45%	7.600	4.167	55%	67,4%
2	Penumpang (org)	11.000	5.326	48%	15.200	9.429	62%	77,03%
ARUS BALIK (SEMARANG-JAKARTA)								
1	Roda 2 (unit)	5.500	2.257	41,03%	7.600	3.097	47,79%	37,21%
2	Penumpang (org)	11.000	4.850	44,09%	15.200	7.147	54,58%	47,36%

- Penyelenggaraan **Arus Mudik** Angkutan Laut Mudik Gratis bagi pengguna sepeda motor dengan kapal laut Tahun 2018 dengan rute Jakarta (Tg.Priok) - Semarang (Tg.Emas) pada Arus Mudik (H-8 sampai dengan H-2) juga berjalan dengan aman dan lancar bahkan cukup mengembirakan bahwa masyarakat pengguna sepeda motor mulai melirik alternatif mudik bersama dengan moda transportasi laut terlihat pada **realisasi tahun 2018 mencapai 4.167 unit motor dan 9.429 penumpang atau meningkat 67,4% untuk motor dan 77,03% untuk penumpang dibandingkan penyelenggaraan tahun 2017 dengan realisasi 2.488 unit motor dan 5.326 penumpang.**
- Sedangkan Penyelenggaraan **Arus Balik** (H+1 sd. H+7) Angkutan Laut Mudik Gratis bagi pengguna sepeda motor dengan kapal laut Tahun 2018 dengan rute Semarang (Tg.Emas) – Jakarta (Tg. Priok) juga berjalan dengan aman dan lancar dengan **realisasi tahun 2018 mencapai 3.097 unit motor dan 7.147 penumpang atau meningkat 37.21% untuk motor dan 47.36% untuk penumpang dibandingkan penyelenggaraan tahun 2017 dengan realisasi 2.257 unit motor dan 4.850 penumpang**



# terimakasih



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8 JAKARTA PUSAT  
DKI JAKARTA 10110  
INFO151@DEPHUB.GO.ID

