

SIARAN PERS

Nomor : HM.101/1/9-BLT-2019

TINGKATKAN PELAYANAN LRT PALEMBANG, TATA GUNA LAHAN HARUS DIOPTIMALISASI

PALEMBANG – Pada tahun 2018 lalu, *Light Rail Transit* (LRT) atau kereta api ringan telah dioperasikan di Sumatera Selatan. Proyek ini merupakan proyek strategis nasional yang dibangun oleh pemerintah guna meningkatkan pelayanan transportasi dalam mendukung pembangunan di Provinsi Sumatera Selatan. Pembangunan LRT di Palembang juga bertujuan sebagai transportasi umum alternative untuk mengatasi kemacetan.

Fasilitas yang membentang sepanjang 23,40 KM dari Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin ini memiliki 13 stasiun dan satu depo. Di antaranya Stasiun Bandara SMB II, Asrama Haji, Talang Buruk, RSUP, Simpang Polda, Demang Lebar Daun, Palembang Icon, Dishub, Pasar Cinde, Ampera, Pltabes, jakabaring, dan OPI Mall.

Pengembangan sistem LRT di Sumatera Selatan ini diharapkan dapat menjadi sarana alternatif yang mampu berkontribusi terhadap orientasi sistem transportasi berkelanjutan dan mengakomodir pergerakan penumpang di wilayah Provinsi Sumatera Selatan. Untuk itu, perlu dilakukan koordinasi terkait kebutuhan pengimplementasian konsep *transit oriented development* (TOD) sesuai tata guna lahan sekitar stasiun LRT Sumatera Selatan.

Mengingat hal tersebut, maka Badan Litbang Perhubungan gelar diskusi terkait masalah ini dengan para *stakeholder*, diskusi yang bertemakan Kebutuhan Pengimplementasian Konsep *Transit Oriented Development* Sesuai Karakteristik Tata Guna Lahan Sekitar Stasiun-Stasiun LRT Sumatera Selatan hari Kamis (11/4) di Palembang. Dengan menghadirkan 3 (tiga) orang pembicara, diantaranya Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan; Prof. Dr. Ir. Erika Buchori, M.Sc; dan Kepala Pusat Penelitian Jalan dan Perkeretaapian, serta dimoderatori oleh Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda.

Kepala Badan Litbang Perhubungan diwakili oleh Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda mengatakan bahwa perlu ada upaya yang dapat mewujudkan integrasi angkutan, antara lain melalui identifikasi kebutuhan fasilitas keterpaduan antarmoda dan akses ke tata ruang sekitar, *rerouting* bus pengumpan (Trans Musi) hingga dapat menjangkau kawasan pemukiman penduduk, menyiapkan infrastruktur

penunjang seperti fasilitas parkir kendaraan, serta jalur pedestrian dan jalur pesepeda yang memadai di sepanjang jalur LRT Sumatera Selatan.

Integrasi angkutan menjadi salah satu aspek penting, pihak Dinas Perhubungan Kota Palembang menyebutkan bahwa Pemerintah Kota Palembang telah menyediakan 10 trayek angkutan kota dan sudah terkoneksi dengan seluruh stasiun. Selain itu, PT Damri juga mulai merintis integrasi antarmoda dan diharapkan dapat meningkatkan penumpang.

Saat ini beberapa rute angkutan perkotaan dan LRT sudah berhimpit sehingga memberikan kemudahan pergantian moda transportasi. Selain dapat menjangkau kawasan pemukiman penduduk, diharapkan keberadaan stasiun transit dapat menjangkau kawasan wisata, mall, bandara, dan kawasan perkantoran.

Keberadaan fasilitas penunjang seperti area parkir, JPO dan fasilitas bagi pejalan kaki juga perlu diperhatikan. Beberapa pihak menyarankan untuk segera mencari lahan sehingga setiap stasiun dibangun halte atau *transfer point* yang terkoneksi dengan moda transportasi lain. Untuk tarif parkir perlu dilakukan pengkajian ulang, karena apabila diberlakukan tarif progresif akan memberatkan masyarakat sehingga disarankan untuk mempertimbangkan *time parking* yang *flat*.

Erika Buchori mengatakan, “Perlu dibentuk *transport working group* untuk mengimplementasikan pengembangan TOD yang kegiatannya berupa FGD yang mengkaji rute angkutan perkotaan, smart payment partnership, *landuse* partnership untuk menghentikan spekulasi lahan, serta pengembangan regulasi multimoda dan TOD”

**

Palembang, 11 April 2019

KEPALA BAGIAN DATA, HUMAS, DAN PUBLIKASI

MOHAMMAD MALAWAT

E-mail: balitbanghub@dephub.go.id

Facebook: balitbanghub

Twitter: balitbanghub151

Instagram: balitbanghub151

Youtube: balitbanghub151

Call Center: (021) 151